



Checklist de révision

4X4 AVANT DÉPART · À IMPRIMER & COCHER

Notre passage en revue complet du véhicule, celui qu'on déroule sur le Defender trois à quatre semaines avant le grand départ. Chaque 4x4 a ses points faibles : garde les principes, ajuste les détails à ta mécanique et à la préconisation constructeur. Coche, adapte, et note tes propres lignes dans le bloc « Votre liste ».

Huile & vidange

- ☐ Niveau d'huile moteur
- ☐ Échéance de la prochaine vidange (à faire avant si elle tombe pendant le voyage)
- ☐ Filtre à huile remplacé si vidange
- ☐ Huile moteur d'appoint embarquée
- ☐ Absence de fuite ou de suintance sous le moteur

Refroidissement

- ☐ Niveau de liquide de refroidissement au maximum
- ☐ État du liquide : couleur, dépôt, ancienneté
- ☐ Durites inspectées une par une (craquelures)
- ☐ Serrage des colliers de durites
- ☐ Radiateur ni bouché ni abîmé (aillettes : sable, insectes)
- ☐ Viscocoupleur / ventilateurs opérationnels
- ☐ Durites de secours à bord

Freins, embrayage & direction

- ☐ Niveau et couleur du liquide de frein (brun = à remplacer)
- ☐ Liquide d'embrayage
- ☐ Purge / remplacement si liquide chargé en humidité
- ☐ Niveau de liquide de direction assistée
- ☐ Absence de fuite au maître-cylindre et aux flexibles
- ☐ Réservoir de lave-glace rempli (pastilles à diluer)
- ☐ Niveau d'AdBlue si le véhicule en est équipé

Filtration & carburant

- ☐ Filtre à air nettoyé ou remplacé
- ☐ Préfiltre cyclonique sur snorkel (zone très poussiéreuse)
- ☐ Décanteur à gazole purgé de son eau
- ☐ Filtre à gazole remplacé au moindre doute
- ☐ Filtres de rechange embarqués (air, gazole, huile)
- ☐ État du snorkel et de ses colliers

Courroies & distribution

- ☐ Tension des courroies accessoires
- ☐ Absence de fissures sur les courroies
- ☐ État des galets (aucun sifflement)
- ☐ Jeu de courroies de rechange embarqué
- ☐ Courroie de distribution : préconisation en km ET en années
- ☐ Remplacement si l'échéance tombe pendant ou juste après le voyage

Pneumatiques

Les quatre roues + la roue de secours

- ☐ Usure générale des 4 pneus
- ☐ Roue de secours : usure, pression, fixation
- ☐ Flancs : aucune coupure ni hernie
- ☐ Pressions contrôlées à froid
- ☐ Manomètre fiable à bord
- ☐ Compresseur + dégonfleur
- ☐ Kit mèche de réparation
- ☐ Démonte-valve, valves de rechange
- ☐ Serrage des écrous de roue au couple

Suspensions & freinage

- ☐ Amortisseurs : aucune fuite d'huile
- ☐ Silentbloks d'amortisseurs
- ☐ Ressorts ou lames : fissure, jeu entre les lames
- ☐ Barre Panhard et ses silentbloks
- ☐ Butées de suspension
- ☐ Usure des plaquettes de frein
- ☐ Usure des disques de frein
- ☐ Échéance de freinage qui tombe en route → remplacer avant
- ☐ Flexibles de frein : craquelures, frottements

Ponts, boîtes & graissage

Véhicule levé et à plat

- ☐ Niveau d'huile du pont avant
- ☐ Niveau d'huile du pont arrière
- ☐ Niveau d'huile de boîte de vitesses
- ☐ Niveau d'huile de boîte de transfert
- ☐ Suintances repérées et notées pour la route
- ☐ Graissage des rotules à la pompe à graisse
- ☐ Graissage des croisillons

Trains roulants & transmission

- ☐ Jeu contrôlé roue par roue, véhicule levé
- ☐ Roulements de roue
- ☐ Rotules de direction
- ☐ Rotules de ponts, triangles, tirants
- ☐ Silentbloks de trains roulants
- ☐ Soufflets de cardan : aucun percé ni déchiré
- ☐ Jeux dans les croisillons
- ☐ Mains meneuses et arbres de roue
- ☐ Fonctionnement de la boîte de transfert
- ☐ Fonctionnement des blocages de ponts

Électricité & batteries

Au multimètre, jamais au feeling

- ☐ Tension de la batterie principale au repos
- ☐ Tension moteur démarré (charge alternateur)
- ☐ Tension de la batterie auxiliaire
- ☐ Cosses nettoyées, serrées, graisse de contact
- ☐ Fixation des batteries
- ☐ Test du coupleur / séparateur ou du chargeur DC-DC
- ☐ Booster ou câbles de démarrage à bord

Éclairage & fusibles

- ☐ Feux de croisement
- ☐ Pleins phares
- ☐ Clignotants et warnings
- ☐ Feux stop et feux de recul
- ☐ Feux de position et plaque
- ☐ Barres LED et projecteurs additionnels
- ☐ Boîte à fusibles repérée + photo du schéma
- ☐ Assortiment de fusibles de secours
- ☐ Ampoules de rechange

Faisceaux & connectiques

- ☐ Faisceaux ajoutés au fil des années : treuil, barres, frigo, panneaux
- ☐ Passe-fils et gaines contre les tôles
- ☐ Cosses et connecteurs oxydés
- ☐ Fixation des faisceaux le long du châssis

Châssis & serrage général

La tôle ondulée est un desserreur professionnel

- ☐ Fixations de la galerie de toit
- ☐ Fixations de la tente de toit ou de la cellule
- ☐ Sangles de cellule : état et tension
- ☐ Fixations du pare-buffle, treuil, marchepieds
- ☐ Fixations du réservoir et des jerricans
- ☐ Fixations de la roue de secours et de son support
- ☐ État du châssis : corrosion, fissures, soudures
- ☐ Protections sous caisse et blindages

Échappement & périphériques

- ☐ Silentbloks caoutchouc de la ligne d'échappement
- ☐ Colliers et fixations des silencieux
- ☐ Absence de fuite ou de percement
- ☐ Fixation du réservoir d'AdBlue si équipé
- ☐ Balais d'essuie-glace
- ☐ Serrures, charnières et arrêts de porte graissés

Test de route & suivi

L'étape qui valide toute la révision

- ☐ Rouler 100 km, dont un peu de piste
- ☐ Repasser sous le véhicule vérifier tous les serrages
- ☐ Recontrôler les sangles de cellule après les premiers kilomètres
- ☐ Écouter les bruits nouveaux : galets, roulements, échappement
- ☐ Vérifier l'absence de fuite après le test
- ☐ Noter dates, kilométrages et pièces changées dans le carnet
- ☐ Photographier le schéma de fusibles et les références de pièces

Votre liste

☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	
☐	